

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ ПОКРОВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
ДНІПРОПЕТРОВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

ПРОЕКТ РІШЕННЯ

м.Покров

№ _____

Про затвердження розрахунків покриття витрат автомобільних перевізників за один оборотний пільговий рейс на міських автобусних маршрутах загального користування Покровської міської територіальної громади у 2022 році

Розглянувши звернення директорів ТОВ АТП “Орджонікідзе Транс Сервіс” Есаулова О. Л., ПП “Зігфрід-М” Мирошніченко О. А., щодо розгляду та затвердження розрахунків витрат одного оборотного рейсу для відшкодування збитків за перевезення пільгової категорій громадян на міських автобусних маршрутах загального користування у 2022 році, з метою забезпечення пільгової категорії громадян стабільними послугами перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування та ефективного використання коштів міського бюджету Покровської міської територіальної громади, у відповідності до статей 7 та 37 Закону України “Про автомобільний транспорт”, керуючись статтею 30 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні” виконавчий комітет

ВИРІШИВ:

1. Затвердити розрахунки покриття витрат за один оборотний пільговий рейс на міських автобусних маршрутах загального користування Покровської міської територіальної громади – №1А “вул. Чайкіної Лізи — с. Шолохове”, №3 “вул. Пушкіна — с. П.Хутори”, №4 “вул. Пушкіна — с. Гірницьке”, №9 “35-й мікрорайон – Шахта №22”, №13 “вул. Пушкіна — с. Чортотлик” у 2022 році, що додаються (1-5).

2. Управлінню праці та соціального захисту населення (Ігнатюк Т.) укласти договори з автомобільними перевізниками про відшкодування збитків за перевезення пільгової категорії громадян на міських автобусних маршрутах загального користування Покровської міської територіальної громади в обсягах кошторису на 2022 рік, починаючи з 01.01.2022 року.

3. Вважати таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету від 27.01.2021 №29 “Про затвердження розрахунку витрат одного оборотного рейсу для відшкодування збитків за перевезення пільгової категорії населення на міських автобусних маршрутах загального користування в межах Покровської міської територіальної громади”.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на секретаря міської ради Сергія Курасова.

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Рішення виконавчого комітету Покровської міської ради Дніпропетровської області

№ _____

РОЗРАХУНОК ПОКРИТТЯ ВИТРАТ

одного оборотного пільгового рейсу міського автобусного маршруту загального користування Покровської міської територіальної громади №1А "вул. Чайкіної Лізи — с. Шолохове", станом на 01.01.2022 року

1 Інформація про технічний засіб:		
Марка автобуса		Mercedes-Benz O345
Пасажиromісткість		55 (101)
Довжина, см		11 858
Вартість нового автобуса (грн)		2 280 000,00
Термін експлуатації		5 років
Повна маса транспортного засобу (по тех. Паспорту)		18 т
2 Інформація про маршрут:		
Протяжність маршруту (км)		15,2
Кількість оборотних ресів		4
Протяжність 1 оборотного рейсу (км)		30,4
Протяжність маршруту (км)		11,2
Кількість оборотних ресів		2
Протяжність 1 оборотного рейсу (км)		22,4
Нульовий пробіг		4
Загальна кількість оборотних ресів		6
Загальна кількість пільгових оборотних ресів		6
Кількість автотранспортного засобу на маршруті (шт)		2
Пробіг загальний річний на маршруті (км)		63 656
Загальний річний пробіг одного оборотного рейсу (км)		10 609
Експлуатаційна швидкість, км/год		25
3 Норми витрат в гривнях на 1 км пробігу:		
Паливо (грн)		12,20
Моторна олива (грн)		1,50
Трансмісійне мастило (грн)		0,21
Спеціальні пластичні мастила (грн.)		0,07
Пластичні (консистентні) мастила (грн.)		0,09
Заробітна плата водіїв з відрахуваннями (грн.)		6,32
Заробітна плата кондуктора з відрахуваннями (грн.)		1,48
Оплата відпусток (грн.)		0,67
Витрати на обов'язкове страхування на транспорті, грн.		0,10
Заміна та відновлення шин (грн)		1,17
Заміна та відновлення акумуляторних батарей (грн)		0,14
Щоденне обслуговування – (ЩО) (грн)		1,07
Технічне обслуговування №1 – (ТО-1) /5000км (грн)		0,06
Технічне обслуговування №2 – (ТО-2) /20000км (грн)		0,05
Поточний ремонт матеріали та запчастини (ПР) (грн)		2,00
Амортизаційні відрахування на повне відновлення рухомого складу (грн)		5,52
Накладні витрати (загальновиробничі та адміністративні витрати) (грн)		3,88
Норматив рівня рентабельності, %	15	5,48
Всього (Норма витр. на 1 км проб. в грн)		42,01
Середня кількість пасажирів на один оборотний пільговий рейс	всього	205
	в т.ч. пільгові	199
Вартість одного оборотного рейсу (грн) <i>(Вартість 1 обор. рейсу = Пробіг заг. Річний x Норма витр. на 1км)</i>		1 221,05
Вартість одного оборотного пільгового рейсу (грн) <i>(Вартість 1 обор. пільг. рейсу = Вартість 1 обор. рейсу x 95%)</i>		1 160,00

В.о. начальника відділу транспорту та зв'язку

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Рішення виконавчого комітету Покровської міської ради Дніпропетровської області

№ _____

РОЗРАХУНОК ПОКРИТТЯ ВИТРАТ

одного оборотного пільгового рейсу міського автобусного маршруту загального користування Покровської міської територіальної громади № 3 "вул. Пушкіна - П.Хутора через ст. Чортотлик", станом на 01.01.2022 року

1 Інформація про технічний засіб:		
Марка автобуса		БАЗ А079
Пасажиромісткість		22 (38)
Довжина, см		7 150
Вартість нового автобуса (грн.)		1 650 000,00
Термін експлуатації		3 роки
Повна маса транспортного засобу (по тех. Паспорту)		7,98 т
2 Інформація про маршрут:		
Протяжність маршруту (км)		17,3
Нульовий пробіг та пробіг для здійснення заправки		4
Протяжність оборотного рейсу (км)		34,6
Кількість оборотних ресів		7
Кількість пільгових оборотних ресів		2
Кількість автотранспортного засобу на маршруті (шт)		1
Пробіг загальний річний на маршруті (км)		89 863
Пробіг загальний річний одного оборотного пільгового рейсу (км)		12 838
Експлуатаційна швидкість, км/год		25
3 Норми витрат в гривнях на 1 км пробігу:		
Паливо (грн)		7,26
Моторна олива (грн)		0,80
Трансмісійне мастило (грн)		0,11
Спеціальні пластичні мастила (грн.)		0,03
Пластичні (консистентні) мастила (грн.)		0,05
Заробітна плата водіїв з відрахуваннями (грн.)		2,24
Заробітна плата кондуктора з відрахуваннями (грн.)		0,15
Оплата відпусток (грн.)		0,11
Витрати на обов'язкове страхування на транспорті, грн.		0,03
Заміна та відновлення шин (грн)		0,41
Заміна та відновлення акумуляторних батарей (грн)		0,06
Щоденне обслуговування – (ЩО) (грн)		0,15
Технічне обслуговування №1 – (ТО-1) /5000км(грн)		0,02
Технічне обслуговування №2 – (ТО-2) /20000км(грн)		0,02
Поточний ремонт матеріали та запчастини (ПР) (грн)		1,34
Амортизаційні відрахування на повне відновлення рухомого складу (грн)		1,46
Накладні витрати (загальновиробничі та адміністративні витрати) (грн)		1,82
Норматив рівня рентабельності, %	15	2,41
Всього (Норма витр. на 1 км проб. в грн)		18,47
Середня кількість пасажирів на один оборотний пільговий рейс	всього	85
	в т.ч. пільгові	81
Вартість одного оборотного рейсу (грн) <i>(Вартість 1 обор. рейсу = Пробіг заг. Річний x Норма витр. на 1 км)</i>		649,47
Вартість одного оборотного пільгового рейсу (грн) <i>(Вартість 1 обор. пільг. рейсу = Вартість 1 обор. рейсу x 95%)</i>		617,00

В.о. начальника відділу транспорту та зв'язку

ЗАТВЕРДЖЕНО:Рішення виконавчого комітету Покровської
міської ради Дніпропетровської області

№ _____

РОЗРАХУНОК ПОКРИТТЯ ВИТРАТ

одного оборотного пільгового рейсу міського автобусного маршруту загального користування Покровської міської територіальної громади №4 "вул. Пушкіна - с. Гірницьке", станом на 01.01.2022 року

1 Інформація про технічний засіб:		
Марка автобуса		БАЗ А079
Пасажиромісткість		22 (38)
Довжина, см		7 150
Вартість нового автобуса (грн.)		1 650 000,00
Термін експлуатації		3 роки
Повна маса транспортного засобу (по тех. Паспорту)		7,98 т
2 Інформація про маршрут:		
Протяжність маршруту (км)		16
Нульовий пробіг та пробіг для здійснення заправки		4
Протяжність оборотного рейсу (км)		32
Кількість оборотних ресів		3
Кількість пільгових оборотних ресів		2
Кількість автотранспортного засобу на маршруті (шт)		1
Пробіг загальний річний на маршруті (км)		36 500
Пробіг загальний річний одного оборотного пільгового рейсу (км)		12 167
Експлуатаційна швидкість, км/год		25
3 Норми витрат на 1 км пробігу:		
Паливо (грн)		7,26
Моторна олива (грн)		0,80
Трансмісійне мастило (грн)		0,11
Спеціальні пластичні мастила (грн.)		0,03
Пластичні (консистентні) мастила (грн.)		0,05
Заробітна плата водіїв з відрахуваннями (грн.)		2,57
Заробітна плата кондуктора з відрахуваннями (грн.)		0,37
Оплата відпусток (грн.)		0,17
Витрати на обов'язкове страхування на транспорті, грн.		0,08
Заміна та відновлення шин (грн)		0,41
Заміна та відновлення акумуляторних батарей (грн)		0,09
Щоденне обслуговування – (ЩО) (грн)		0,37
Технічне обслуговування №1 – (ТО-1) /5000км(грн)		0,02
Технічне обслуговування №2 – (ТО-2) /20000км(грн)		0,02
Поточний ремонт матеріали та запчастини (ІР) (грн)		1,34
Амортизаційні відрахування на повне відновлення рухомого складу (грн)		1,92
Накладні витрати (загальнопромислові та адміністративні витрати) (грн)		0,72
Норматив рівня рентабельності, %	15	2,45
Всього (Норма витр. на 1 км проб. в грн)		18,79
Середня кількість пасажирів на один оборотний пільговий рейс всього	всього	85
	в т.ч. пільгові	81
Вартість одного оборотного рейсу (грн) <i>(Вартість 1обор.рейсу = Пробіг заг. Річний x Норма витр. на 1км)</i>		626,32
Вартість одного оборотного пільгового рейсу (грн) <i>(Вартість 1обор.пільг. рейсу = Вартість 1обор.рейсу x 95%)</i>		595,00

В.о. начальника відділу транспорту та зв'язку

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Рішення виконавчого комітету Покровської міської ради Дніпропетровської області

№ _____

РОЗРАХУНОК ПОКРИТТЯ ВИТРАТ

одного оборотного пільгового рейсу міського автобусного маршруту загального користування Покровської міської територіальної громади №9 "35-й мікрорайон – Шахта №22", станом на 01.01.2022 року

1 Інформація про технічний засіб:		
Марка автобуса		БАЗ А079
Пасажиromісткість		22 (38)
Довжина, см		7 150
Вартість нового автобусу (грн.)		1 650 000,00
Термін експлуатації		3 роки
Повна маса транспортного засобу (по тех. Паспорту)		7,98 т
2 Інформація про маршрут:		
Протяжність маршруту (км)		10,7
Нульовий пробіг та пробіг для здійснення заправки		
Протяжність оборотного рейсу (км)		21,4
Кількість оборотних ресів		1
Кількість пільгових оборотних ресів		1
Кількість автотранспортного засобу на маршруті (шт)		1
Пробіг загальний річний на маршруті (км)		7 811
Пробіг загальний річний одного оборотного пільгового рейсу (км)		7 811
Експлуатаційна швидкість, км/год		25
3 Норми витрат на 1 км пробігу:		
Паливо (грн)		7,26
Моторна олива (грн)		0,80
Трансмісійне мастило (грн)		0,11
Спеціальні пластичні мастила (грн.)		0,03
Пластичні (консистентні) мастила (грн.)		0,05
Заробітна плата водіїв з відрахуваннями (грн.)		6,01
Заробітна плата кондуктора з відрахуваннями (грн.)		0,86
Оплата відпусток (грн.)		0,77
Витрати на обов'язкове страхування на транспорті, грн.		0,38
Заміна та відновлення шин (грн)		0,41
Заміна та відновлення акумуляторних батарей (грн)		0,41
Щоденне обслуговування – (ЩО) (грн)		1,75
Технічне обслуговування №1 – (ТО-1) /5000км(грн)		0,02
Технічне обслуговування №2 – (ТО-2) /20000км(грн)		0,02
Поточний ремонт матеріали та запчастини (ПР) (грн)		1,34
Амортизаційні відрахування на повне відновлення рухомого складу (грн)		3,32
Накладні витрати (загальновиробничі та адміністративні витрати) (грн)		0,84
Норматив рівня рентабельності, %	15	3,66
Всього (Норма витр. на 1 км проб. в грн)		28,04
Середня кількість пасажирів на один оборотний пільговий рейс	всього	100
	в т.ч. пільгові	95
Вартість одного оборотного рейсу (грн) <i>(Вартість 1обор.рейсу = Пробіг заг. Річний x Норма витр. на 1км)</i>		600,00
Вартість одного оборотного пільгового рейсу (грн) <i>(Вартість 1обор.пільг. рейсу = Вартість 1обор.рейсу x 95%)</i>		570,00

В.о. начальника відділу транспорту та зв'язку

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Рішення виконавчого комітету Покровської міської ради Дніпропетровської області

№ _____

РОЗРАХУНОК ПОКРИТТЯ ВИТРАТ

одного оборотного пільгового рейсу міського автобусного маршруту загального користування Покровської міської територіальної громади №13 “вул. Пушкіна – ст. Чортотлик”, станом на 01.01.2022 року

1 Інформація про технічний засіб:		
Марка автобуса		БАЗ А079
Пасажиromісткість		22 (38)
Довжина, см		7 150
Вартість нового автобуса (грн.)		1 650 000,00
Термін експлуатації		3 роки
Повна маса транспортного засобу (по тех. Паспорту)		7,98 т
2 Інформація про маршрут:		
Протяжність маршруту (км)		11
Нульовий пробіг та пробіг для здійснення заправки		4
Протяжність оборотного рейсу (км)		22
Кількість оборотних ресів		11
Кількість пільгових оборотних ресів		2
Кількість автотранспортного засобу на маршруті (шт)		1
Пробіг загальний річний на маршруті (км)		89 790
Пробіг загальний річний одного оборотного пільгового рейсу (км)		8 163
Експлуатаційна швидкість, км/год		25
3 Норми витрат на 1 км пробігу:		
Паливо (грн)		7,26
Моторна олива (грн)		0,80
Трансмійне мастило (грн)		0,11
Спеціальні пластичні мастила (грн.)		0,03
Пластичні (консистентні) мастила (грн.)		0,05
Заробітна плата водіїв з відрахуваннями (грн.)		3,14
Заробітна плата кондуктора з відрахуваннями (грн.)		0,52
Оплата відпусток (грн.)		0,35
Витрати на обов'язкове страхування на транспорті, грн.		0,03
Заміна та відновлення шин (грн)		0,41
Заміна та відновлення акумуляторних батарей (грн)		0,06
Щоденне обслуговування – (ЩО) (грн)		0,15
Технічне обслуговування №1 – (ТО-1) /5000км(грн)		0,02
Технічне обслуговування №2 – (ТО-2) /20000км(грн)		0,02
Поточний ремонт матеріали та запчастини (ПР) (грн)		1,34
Амортизаційні відрахування на повне відновлення рухомого складу (грн)		1,46
Накладні витрати (загальновиробничі та адміністративні витрати) (грн)		2,45
Норматив рівня рентабельності, %	15	2,73
Всього (Норма витр. на 1 км проб. в грн)		20,95
Середня кількість пасажирів на один оборотний пільговий рейс	всього	85
	в т.ч. пільгові	81
Вартість одного оборотного рейсу (грн) <i>(Вартість 1обор.рейсу = Пробіг заг. Річний x Норма витр. на 1км проб.)</i>		468,43
Вартість одного оборотного пільгового рейсу (грн) <i>(Вартість 1обор.пільг. рейсу = Вартість 1обор.рейсу x 95%)</i>		445,00

В.о. начальника відділу транспорту та зв'язку