

ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор ТОВ "ВКП "МОТОДОР"

М.п. **Голін В.А.**



РОЗРАХУНОК ТАРИФУ

на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затверджену наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 р. №1175 та зареєстровану в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 р. за №1146/17162

Станом на 30. 06, 2021 року

Таблиця 1.1. Транспортні засоби

| № з/п | Найменування показників | Марка автомобіля | |
|-------|---|--------------------------------------|--|
| | | БАЗ А 079 | |
| 1 | Категорія | М3 | |
| 2 | Клас | П | |
| | | від 22 до 50 пасажир. місць | |
| 3 | Кількість автомобілів, шт. | 1,000 | |
| 4 | Пасажиромісткість | 22,000 | |
| 5 | Кількість шин на 1-му Т/З | 7,000 | |
| 6 | Типорозмір шини | 215/75R17.5 | |
| 7 | Вартість шини за 1 шт., грн. | 4115,000 | |
| 8 | Кількість акумуляторних батарей, шт. | 2,000 | |
| 9 | Ціна акумуляторних батарей, грн. | 3985,000 | |
| 10 | Марка пального | Дизельне паливо/Дизельне паливо СВРР | |
| 11 | Ціна пального за 1 літр | 22,500 | |
| 12 | Лінійна норма розходу пального на 100 км пробігу | 20,600 | |
| 13 | Планове проведення робіт з ТО-1, ТО-2 | ТО1-5000; ТО2 - 20000 | |
| 14 | Вартість моторної оливи, грн./літр | 135,000 | |
| 15 | Кількість моторної оливи в одному ТЗ | 19,000 | |
| 16 | Трансмісійна олива: | | |
| | Коробка передач | 6,000 | |
| | Задній міст | 3,000 | |
| | Бортовий редуктор | - | |
| 17 | Вартість трансмісійної оливи, грн./літр | 124,500 | |
| 18 | Вартість пластичного мастила, грн./кг | 63,000 | |
| 19 | Інші матеріали – охолоджувальна рідина (тосол), літрів в системі ТЗ | 35,000 | |
| 20 | Вартість охолоджувальної рідини (тосол), грн./літр | 97,000 | |
| 21 | Періодичність заміни охолоджувальної рідини (тосол), км | 60000,000 | |

Таблиця 1.2. Техніко - експлуатаційні показники роботи автобусів на маршрутах

| № з/п | Назва показників | Міський автобусний маршрут регулярних перевезень, який працює у звичайному режимі | |
|-------|---|---|--|
| | | № 9А | |
| 1 | Марка автобуса | БАЗ А 079 | |
| 2 | Пасажиромісткість автобуса, чол. | 22,000 | |
| 3 | Кількість автобусів, шт. | 1,000 | |
| 4 | Довжина рейсу, км | 11,100 | |
| 5 | Кількість рейсів 1 автомобіля | 25,000 | |
| 6 | Нульовий пробіг за день 1 автомобіля, км. | 10,000 | |
| 7 | Добовий пробіг загальний 1 автомобіля, км (= п.6 + п.8) км. | 287,500 | |
| 8 | Пробіг на маршруті 1 автомобіля, км.(=п.4хп.5) км. | 277,500 | |
| 9 | Загальний пробіг за місяць по міському маршруту, км. | 7072,500 | |

| № з/п | Назва показників | Міський автобусний маршрут регулярних перевезень, який працює у звичайному режимі | |
|-------|--|---|--|
| | | № 9А | |
| 10 | Коефіцієнт використання пасажиромісткості | 0,800 | |
| 10-а | Коефіцієнт змінності пасажирів | 1,110 | |
| 11 | Коефіцієнт використання пробігу (п.8/п.7) | 0,965 | |
| 12 | Коефіцієнт використання парку | 0,820 | |
| 13 | Транспортна робота кількість виконаних пасажиро-кілометрів за місяць, пас. км.(=п.2хп.11хп.10хп.10а) | 18,856 | |
| 14 | Машино-дні в господарстві (=п.3х30 днів) | 30,000 | |
| 15 | Машино-дні в роботі (= п.14х п. 12) | 24,600 | |
| 16 | Загальний пробіг за місяць по міському маршруту, км. | 7072,500 | |

ІІ. ПЛАНОВА ВИРОБНИЧА СОБІВАРТІСТЬ ПОСЛУГ

Таблиця 2.1. Прямі матеріальні витрати

| 2.1.1. ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ВИКОРИСТАННЯМ ПАЛИВА | | | |
|--|---|-----------|--|
| 1 | Марка автобуса | БАЗ А 079 | |
| 2 | Лінійна норма розходу дизельного пального, л/100км пробігу (п.5.1 Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті затверджені наказом МТЗУ від 10.02.1998 №43із змінами і доповненнями) – (далі по тексту Наказ МТЗУ №43) | 20,600 | |
| 3 | Витрати пального з урахуванням коефіцієнтів коригування, л/100км пробігу (= п.2 +(п.2 х п.5/100) + (п.2 х п.6/100) +(п.2 х п.6-а/100)) | 25,120 | |
| 4 | Витрати пального на 1 км пробігу, л (п.3/100км) | 0,251 | |
| 5 | Робота в умовах міста з населенням до 0,5 млн. чол. до 5 % (п.3.1.4 Наказ МТЗУ №43) | 4,990 | |
| | | 1,028 | |
| 6 | Робота, яка потребує частих зупинок пов'язаних посадкою і висадкою пасажирів 14,99% (п.3.1.5. Наказу МТЗУ №43) до 3 км , але більш 2км до 15% (14,99%) літрів | 14,990 | |
| | | 3,088 | |
| 6-а | Робота в зимових умовах /в середньому 4 місяця добавочн коеф. 5,49 %(на місяць 5,49% х 4/12=1,96%) (п.3.1.1. Наказу МТЗУ №43) від 0С до -5С до 2% (1,99%) літрів | 1,960 | |
| | | 0,410 | |
| | | 0,822 | |
| | | 1,234 | |
| | | 1,646 | |
| 7 | Вартість пального без ПДВ за 1 літр, грн. | 22,500 | |
| 8 | Затрати на пальне з урахуванням місячного пробігу , грн. (п.4 х п.7 х (п.9 Табл1.2.)) | 39973,197 | |
| 9 | Затрати на пальне всього по міському маршруту на місяць, грн. | 39973,197 | |
| 2.1.2. ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ВИКОРИСТАННЯМ МАСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ | | | |
| 10 | Нормативні витрати моторної оливи для автобусів, літрів/100 л. пального (п.2.3. Наказу МТЗУ №43) | 2,800 | |
| 11 | Нормативні витрати трансмісійної оливи для автобусів, літрів/100 л. пального (п.2.3. Наказу МТЗУ №43) | 0,400 | |
| 12 | Нормативні витрати спеціальні оливи для автобусів, літрів/100 л. пального (п.2.3. Наказу МТЗУ №43) | 0,100 | |

| № з/п | Назва показників | Міський автобусний маршрут регулярних перевезень, який працює у звичайному режимі | |
|---|--|---|--|
| | | № 9А | |
| 13 | Нормативні витрати пластичні (консистентні) мастила, кг/100 л. пального (п.2.3. Наказу МТЗУ №43) | 0,300 | |
| 14 | Вартість моторної оливи, грн./літр | 135,000 | |
| 15 | Вартість трансмісійної оливи, грн./літр | 124,500 | |
| 16 | Вартість спеціальні оливи, грн./літр | 97,000 | |
| 17 | Вартість пластичні (консистентні) мастила, грн./кг | 63,000 | |
| 18 | Витрати на мастильні матеріали на 1 км. пробігу, грн./км. | | |
| 18.1 | Моторної оливи, коп./км((п.10/100) x п.4 x п.14 x 100) | 94,952 | |
| 18.2 | Трансмісійної оливи, коп./км (п.11/100) x п.4 x п.15 x 100) | 12,510 | |
| 18.3 | Спеціальної оливи, коп./км (п.12/100) x п.4 x п.16 x 100) | 2,437 | |
| 18.4 | Пластичних (консистентні) мастил, коп./км (п.13/100) x п.4 x п.17 x 100) | 4,748 | |
| 19 | Сумарні витрати на мастильні матеріали, коп./км. (= п.18.1+п.18.2+п.18.3+п.18.4), грн. | 114,646 | |
| 20 | Витрати на мастильні матеріали з урахуванням місячного пробігу, грн. (= (п. 9 - Табл. 1.2.) x п.19/100), грн. | 8108,341 | |
| 21 | Витрати на мастильні матеріали всього по міському маршруту на місяць, грн. | 8108,341 | |
| 2.1.3. | ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ВИКОРИСТАННЯМ АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ | | |
| 22 | Ціна акумуляторних батарей без ПДВ, грн. | 3985,000 | |
| 23 | Кількість акумуляторних батарей, шт. | 2,000 | |
| 24 | Фактична інтенсивність експлуатації автобуса, км/місяць | 7072,500 | |
| 25 | Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ (Додаток 1 до пункту 5.1 Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі затверджених наказом МТЗУ від 20 травня 2006 р. №489 зі змінами і доп | 16,000 | |
| 26 | Коефіцієнт коригування (Табл. 1 пункту 6.2. Експлуатаційних норм затверджених Наказом МТЗУ від 20.05.2006 №489) | 1,000 | |
| 27 | Витрати на АКБ на 1 км пробігу, грн./км (= п22 x п.23/(п.25 x п.26 x п.24) | 0,070 | |
| 28 | Всього затрат на АКБ з урахуванням місячного пробігу автобусів на маршруті, грн. (= (п. 9 - Табл. 1.2.) x п.27) | 498,125 | |
| 29 | Витрати на АКБ всього по міському маршруту на місяць, грн. | 498,125 | |
| 2.1.4. | ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ВИКОРИСТАННЯМ ШИН | | |
| 30 | Кількість шин на 1-му автобусі, шт. | 7,000 | |
| 31 | Вартість шини без ПДВ за 1 шт., грн. | 4115,000 | |
| 32 | Норма пробігу автомобільної шини, км | 75000,000 | |
| 33 | Коефіцієнт коригування (Табл. №3 п. 6.2.8. Експлуатаційні норми середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі Затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20 травня 2006 р. №488 (із змінами і доповненнями) | 1,020 | |
| 34 | Витрати на автомобільні шини з урахуванням місячного пробігу, грн. (п.31 x п. 30 x (п. 9 - Табл. 1.2.) / (п.32 x п.33)), грн. | 2663,050 | |
| 35 | Витрати на автомобільні шини по міському маршруту на місяць, грн. | 2663,050 | |
| Таблиця 2.2. Прямі витрати на оплату праці | | | |
| 2.2.1. | ЗАПЛАНОВАНІ ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ЗАРОБІТНЬОЮ ПЛАТОЮ ВОДІВ | | |
| 1 | Розмір базового посадового окладу (заробітної плати), грн. | 6500,000 | |

| № з/п | Назва показників | Міський автобусний маршрут регулярних перевезень, який працює у звичайному режимі | |
|-------|---|---|--|
| | | № 9А | |
| 2 | Коефіцієнт співвідношення/Тарифний коефіцієнт | 1,000 | |
| 3 | Індексація заробітної плати | | |
| 4 | Розмір місячної тарифної ставки з урахуванням тарифного коефіцієнту та індексації, грн. (п.1 x п.2) | 6500,000 | |
| 5 | Надбавки, грн. (п.4.1 + п.4.2) | 0,000 | |
| 5.1. | За класність, грн. (п.3 x 10%) | | |
| 5.2. | За високі досягнення в праці (10-50%), грн. (п.3 x 10%)-15% | | |
| 6 | Місячна заробітна плата з урахуванням надбавок, грн. (п.3 + п.4) | 6500,000 | |
| 7 | Чисельність водіїв, які працюють, чол. | 2,000 | |
| 8 | Загальний фонд заробітної плати, грн. (п.5 x п.6) | 13000,000 | |
| 9 | Заробітна плата водіїв на 1 км, коп./км. ((п.7/ (п. 9 - Табл. 1.2.)) x 100) | 183,811 | |
| 10 | Місячний фонд заробітної плати по міському маршруту на місяць, грн. | 13000,000 | |

Таблиця 2.3. Інші прямі витрати

| | | | |
|---------------|---|-----------------|--|
| 2.3. | ВИТРАТИ НА ДИСПЕТЧЕРСЬКИЙ ОБЛІК | | |
| 1 | Кількість автобусів, шт. | 1,000 | |
| 1.1. | <i>Витрати на диспетчерський облік, організацію та контроль за роботою рухомого складу на міських автобусних маршрутах загального користування, що необхідні для забезпечення виконання перевізної діяльності та надаються Перевізнику за окремим договором (18,87 грн грн. на місяць за 1 од. транспортного засобу x (п.1 Табл.2.3.1.)</i> | | |
| 1.2. | <i>Витрати на організацію роботи рухомого складу на міських автобусних маршрутах загального користування за допомогою комплексної системи GPS - моніторингу (280 грн. на місяць за 1 од.</i> | | |
| 1.3. | Витрати на диспетчерський облік по міському маршруту на місяць, грн. (п. 1.1. + п. 1.2.) | 0,000 | |
| 2.3.2. | ВИТРАТИ НА ПРОВЕДЕННЯ ДЕРЖАВНИХ ТЕХНІЧНИХ ОГЛЯДІВ | | |
| 2 | Витрати на проведення інструментального контролю – (п.2.1./12) грн. на місяць на 1 автобус x (п.3 Табл.1.2.) | 116,667 | |
| 2.1. | Інструментальний контроль транспортного засобу проводиться два рази на рік витрати на який складають 700 грн. на пів року та відповідно на рік 1400 грн. на 1 автобус понад 5т x (п.3 Табл.1.2.) | 1400,000 | |
| 2.2. | Витрати на проведення інструментального контролю по міському маршруту на місяць, грн. | 116,667 | |
| 2.3.3. | ЗАПЛАНОВАНІ НАРАХУВАННЯ НА ВИТРАТИ З ОПЛАТИ ПРАЦІ ПРАЦІВНИКІВ (ВОДІЇВ) | | |
| 1 | Відрахування на єдиний соціальний внесок на заробітну плату (водіїв), грн. ((п.7 –табл. 2.2) x 0,22) ,грн. | 2860,000 | |
| 2 | Єдиний соціальний внесокна заробітну плату - 22 % | 0,220 | |
| 3 | Витрати на відрахування на 1 км пробігу, коп./км ((п.1/ (п. 9 - Табл. 1.2.)) x 100) | 40,438 | |
| 4 | Всього нарахування по міському маршруту на витрати з оплати праці працівників (водіїв), грн. | 2860,000 | |
| 2.3.4. | ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ТЕХНІЧНИМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ І ПОТОЧНИМ РЕМОНТОМ АУТОБУСІВ | | |
| 1 | Марка автобуса | БАЗ А 079 | |

| № з/п | Назва показників | Міський автобусний маршрут регулярних перевезень, який працює у звичайному режимі | |
|--------|--|---|--|
| | | № 9А | |
| 1-а | Коефіцієнт співвідношення | 1,800 | |
| 1-б | Курс доллара, який закладен бюджетом 2021р | 29,010 | |
| 2 | Періодичність видів технічного обслуговування: | | |
| 2.1. | Щоденне обслуговування – (ЩО) | ЩО | |
| 2.2. | Технічне обслуговування №1 – (ТО-1), км. пробігу | 5000,000 | |
| 2.3. | Технічне обслуговування №2 – (ТО-2) , км. пробігу | 20000,000 | |
| 3 | Кількість обслуговувань згідно місячного пробігу: | | |
| 3.1. | Щоденне обслуговування – (ЩО) (= п.15 - Табл 1.2.) | 24,600 | |
| 3.2. | Технічне обслуговування №1 – (ТО-1), км. Пробігу =(п. 9 - Табл. 1.2.) /5000) | 1,415 | |
| 3.3. | Технічне обслуговування №2 – (ТО-2) , км. Пробігу =(п. 9 - Табл. 1.2.) /20000) | 0,354 | |
| 4. | Нормативи витрат матеріалів і запасних частин ТО і ПР | | |
| 4.1. | ЩО БАЗ (1,30\$ х п.1-б курс доллара НБУ),грн. | 37,713 | |
| 4.2. | ТО-1 БАЗ (3,76\$ хп.1-б курс доллара НБУ), грн. | 109,078 | |
| 4.3. | ТО-2 БАЗ (14,90\$ хп.1-б курс доллара НБУ), грн. | 432,249 | |
| 5. | Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн. на1000 км. пробігу (БАЗ) (43,79\$ х п.1-б курс доллара НБУ), грн. | 1270,348 | |
| 6 | Всього затрат на ЩО, ТО і ПР з урахуванням місячного пробігу, грн:(п.6.1+п.6.2 + п.6.3 + п.6.4) | 10219,420 | |
| 6.1. | ЩО – (п.3.1 х п.4.1), грн. | 927,740 | |
| 6.2. | ТО-1 - (п.3.2 х п.4.2), грн. | 154,290 | |
| 6.3. | ТО-2 -(п.3.3 х п.4.3), грн. | 152,854 | |
| 6.4. | ПР – (п.5 х (п. 9 - Табл. 1.2./1000)), грн. | 8984,536 | |
| 7 | Всього затрат на ЩО, ТО і ПР з урахуванням місячного пробігу по міському маршруту , грн. | 10219,420 | |
| 2.3.5. | ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З АМОРТИЗАЦІЄЮ АВТОБУСІВ (лінійна норма) | | |
| 8 | Залишкова балансова вартість автобусів, грн. | 685000,000 | |
| 9 | Кількість автобусів, шт. | 1,000 | |
| 10 | Пробіг автобусів за рік, км. | 84870,000 | |
| 11 | Річна норма амортизації від залишкової вартості | 0,200 | |
| 12 | Річна норма складає, грн. (= п.8 х п.11), грн. | 137000,000 | |
| 13 | Витрати на амортизацію в місяць складають, грн.(= п.12/12міс.) , грн. | 11416,667 | |
| 14 | Залишкова вартість транспортних засобів, грн. | 685000,000 | |
| 15 | Витрати на амортизацію автобусу на1 км, коп./км ((п.13 / (п. 9 - Табл. 1.2.)) х 100) | 161,423 | |
| 16 | Всього відрахувань на амортизацію по міському маршруту на місяць, грн. | 11416,667 | |
| 2.3.6. | ВИТРАТИ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ БЕЗПЕКИ РУХУ ТА ІНШИХ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИМОГ | | |
| 17 | Оренда додаткових приміщень для здійснення випуску технічно справних автобусів (оглядової ями, медичних кабінетів) – 3450,00 грн./10 од. ТЗ = 345 грн. на один автобус (345 х (п.3 Табл.1.2.)) | 345,000 | |
| 17а | Витрати на оренду додаткових приміщень на 1 км, коп./км ((п.17 / (п. 9 - Табл. 1.2.)) х 100) | 4,878 | |
| 18 | Всього витрат на оренду по міському маршруту в місяць, грн. | 345,000 | |
| 2.3.7. | ВИТРАТИ НА ОBOB'ЯЗКОВЕ СТРАХУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ | | |

| № з/п | Назва показників | Міський автобусний маршрут регулярних перевезень, який працює у звичайному режимі | |
|---|--|---|-------------------|
| | | № 9А | |
| 19 | Страховання робочого місця водія на місяць (102 грн. на рік 1 автобус ((102/12) x (п.3 Табл.1.2.))) | 8,500 | |
| 20 | Страховання цивільно-правової відповідальності власників наземних автотранспортних засобів – 2376,46грн. на рік 1 автобус (БАЗ А 079.) x (п.3 Табл.1.2.)) , грн. | 198,038 | |
| 21 | Витрати на обов'язкове страхування на місяць (п.19 +п.20) | 206,538 | |
| 22 | Витрати на обов'язкове страхування на 1 км, коп./км ((п.21 / (п. 9 - Табл. 1.2.)) x 100) | 2,920 | |
| 23 | Всього витрат на обов'язкове страхування по міському маршруту в місяць, грн. | 206,538 | |
| 2.3.8. | Витрати на отримання ліцензії тощо, що необхідні для забезпечення виконання перевізної діяльності грн: | 7,270 | |
| | виконання робіт (послуг) згідно договору з Сертифікації послуг перевезення пасажирів автобусами – 635,00 на два роки (24 місяців) = 2,64 грн. на місяць на 1автобус; | 2,640 | |
| | щорічна переатестація підприємства щодо відповідності Сертифікату послуг перевезення пасажирів автобусами – 556 грн. /12 місяців = 4,63грн. на місяць на 1автобус. | 4,630 | |
| Таблиця 2.4 Загальновиробничі та адміністративні витрати | | | |
| 2.4.1. | Витрати пов'язані з виплатою заробітної плати працівників підприємства згідно з посадових окладів , грн.: | | 285954,500 |
| | Директор(1210.1) шт. одиниць 1 | 1,000 | 6500,000 |
| | Головний бухгалтер(1231) шт. одиниць 1 | 1,000 | 6500,000 |
| | Інженер з охорони праці (2149.2) | 1,000 | 6500,000 |
| | Інженер з безпеки руху -3152 шт. одиниць 1 | 1,000 | 6500,000 |
| | Інженер з пожежної безпеки(2149.2) шт. одиниць 1 | 1,000 | 6500,000 |
| | Касир(4211) шт. одиниць 1 | 1,000 | 6500,000 |
| | Інженер з кадрів(3423) шт. одиниць 1 | 1,000 | 6500,000 |
| | Медичний працівник з перед рейсового та піс-ля рейсового огляду водіїв (3221) шт. одиниць | 3,000 | 19500,000 |
| | Контролер технічного стану транспортних засобів(8322.2) шт. одиниць 4 | 4,000 | 26000,000 |
| | Диспетчер автомобільного транспорту (3119) шт. одиниць 4 | 4,000 | 26000,000 |
| | Касир квитковий (4211) шт. одиниць 15 | 15,000 | 97500,000 |
| | Слюсар з ремонту автомобілів (7231.2) шт. одиниць 7 | 7,000 | 45500,000 |
| | Прибиральник приміщень шт. одиниць 1 | 1,000 | 6500,000 |
| | Індексація заробітної плати працівників структурних підрозділі підприємства / середня за рік 7,3% закладені | | 19454,500 |
| 2.4.2. | Витрати на єдиний соціальний внесок з оплати праці працівників | 0,220 | 62909,990 |
| 2.4.3. | Оренда автобусів на місяць – 1000 грн. за 1 автобус | | 1000,000 |
| 2.4.4. | Навчання водіїв методам надання долікарської допомоги при ДТП на 5 років 350грн. на одного водія на місяць 5,83 грн.; | | 1457,500 |
| 2.4.5. | Підвищення кваліфікації фахівців безпеки перевезень, охорони праці 1 раз на 3 роки – 8210 грн. /36 = 228,05 грн. на місяць; | | 228,050 |
| 2.4.6. | Квитково-облікова продукція (квитки, подорожні листи) – 749,50 грн. на місяць; | | 749,500 |
| 2.4.7. | Книга КОРО – 100 грн.(на три роки) x 75 од. автоб./36 місяців = 208,33грн. на місяць; | | 208,330 |
| 2.4.8. | Витрати на охорону праці, виробничу санітарію на місяць без ПДВ із них: | | 2859,050 |
| | - вогнегасник для адмінбудівлі 90 літрів на 5 років = 3200 грн. / 60 міс = 53,33 грн.; | | 53,330 |
| | - перезаправка вогнегасника для адмінбудівлі 90 літрів на 1 рік = 1530 грн. / 12 = 127,5 грн.; | | 127,500 |
| | - пожежний щит в комплекті на 5 років = 250 грн./60 міс = 4,17 грн.; | | 4,170 |
| | вогнегасник порошковий ОП-5 (2 одиниці) новий на 3 р. на 2 тз x 365 грн.=1460грн./36 міс | | 40,550 |
| | перезаправка вогнегасника порошковий ОП-5 на 2 тз на 1 р. = 4 x 85 = 340 грн. /12 міс =28,33 грн.; | | 28,330 |

| № з/п | Назва показників | Міський автобусний маршрут регулярних перевезень, який працює у звичайному режимі | |
|---|---|---|-------------------|
| | | № 9А | |
| | спецодяг для механіків слюсарів на 1 рік (куфайка, утеплений комбінезон, зимові чоботи) на 11 чол. х 820 грн = 9020 грн. / 12 міс = 751,67 грн.; | | 751,670 |
| | Рукавиці та миючі засоби | | 250,000 |
| | Медичні аптечки АМА-2 на 5 років 50х1550 грн./60 міс. | | 1291,000 |
| | Підтримка санітарного тану автобуса на рік (швабра, пластикове відро, щітка для прибирання підлоги)1 комплект 100 грн. 2 од. Тз.=3750 на 75 од./12міс. | | 312,500 |
| 2.4.9. | Журнали по перед рейсовому та пілярейсовому оглядів водіїв та автобусів медичним працівником та механіком контрольно-технічного пункту, безпека руху, охорона праці на місяць;грн. | | 90,000 |
| 2.4.10. | Витрати на утримання і поточний ремонт виробничих будівель споруд та приміщень (опалення, освітлення, водопостачання, водовідведення) грн. | | 4132,490 |
| | освітлення + опалення адміністративної будівлі 4000 грн. на місяць х 5 місяців (листопад, грудень, січень, лютий, березень) = 20000 грн. + 14000 грн. (2000 грн. х 7 міс (квітень, травень, червень, липень, вересень, жовтень)) = 34000 грн. на рік / 12 міс | | 2833,330 |
| | освітлення + опалення на відпрацьованій оливі (бокси, гаражі, зони ТО та ремонту) – 2050 грн. х 5 місяців (листопад, грудень, січень, лютий, березень) = 10250 грн. / 12 міс = грн.; | | 854,160 |
| | водопостачання та водовідведення =445 грн. місяць. | | 445,000 |
| 2.4.11. | Витрати на закупівлю матеріалів і комплектувальних виробів для забезпечення роботи обладнання виробничих дільниць: грн. | | 2875,300 |
| | - 1 (один) салидолонагнітач 03.18002 ГОСНИТИ з 8 роками амортизації (96 місяців) – 12000 грн./96 = 125 грн. на місяць.; | | 125,000 |
| | - 1 (один) пневмогайковерт ТОРТУЛ – 500- ЛВС з 3 роками амортизації (36 місяців) – 800 грн. /36 = 22, 22 грн. на місяць.; | | 22,220 |
| | - 2 (два) пневмогайковерта ТОРТУЛ – 750 - ФТЛВС з 8 роками амортизації (96 місяців) по 2800 грн. за штуку – 5600 грн. /96 = 58, 33 грн. на місяць.; | | 58,330 |
| | - 4 (чотири) набори ключів для слюсарів 1 рік амортизації по 2150 грн. за набір – 8600 грн. / 12 = 716, 67 грн. на місяць.; | | 716,670 |
| | - 1 (один) зварювальний апарат «ДНІПРО» з 8 роками амортизації (96 місяців) – 3500 грн./96 = 36, 46 грн. на місяць.; | | 36,460 |
| | - 1 (один) полу автомат для зварювання вуглекислою «МАЙСТЕР» з 8 роками амортизації (96 місяців) – 5500 грн. / 96 = 57, 29 грн.; | | 57,290 |
| | 1 станок для прокатки рессор з 10 роками амортизації (120 місяців)45000 грн./120 | | 375,000 |
| | - 1 (один) свердлильний станок з 10 роками амортизації (120 місяців) – 25200 грн. /120 = 210 грн. на місяць.; | | 210,000 |
| | - 1 (один) токарний станок з 12 роками амортизації (144 місяців) – 120000 грн. /144 = 833,33 грн. на місяць.; | | 833,330 |
| | 2 набори ключів для водіїв автобусів 1 рік амортизації по 245 грн.+ головки торцеві 196 грн. | | 441,000 |
| ВСЬОГО загально-виробничі та адміністративні витрати на місяць | | | 362464,710 |
| <u>ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ПЛАНОВОЮ РІЧНОЮ СОБІВАРТІСТЮ ПОСЛУГ</u> | | | |
| Прямі матеріальні витрати | | 51242,714 | |
| Затрати на пальне всього по міському маршруту на місяць, грн. | | 39973,197 | |
| Витрати на мастильні матеріали всього по міському маршруту на місяць, грн. | | 8108,341 | |
| Витрати на АКБ всього по міському маршруту на місяць, грн. | | 498,125 | |
| Витрати на автомобільні шини по міському маршруту на місяць, грн. | | 2663,050 | |
| Прямі витрати на оплату праці | | 13000,000 | |
| Заплановані витрати на виплату заробітної плати водіям складають – грн. | | 13000,000 | |
| Інші прямі витрати | | 25171,561 | |
| Витрати на диспетчерський облік, та GPS - моніторингу – на місяць. | | 0,000 | |
| Витрати на проведення державних технічних оглядів (інструментального контролю) – на місяць | | 116,667 | |
| Витрати на єдиний соціальний внесок на заробітну плату (водіїв) – на місяць. | | 2860,000 | |
| Всього затрат на ЦО, ТО і ПР з урахуванням місячного пробігу по міському маршруту на місяць | | 10219,420 | |
| Всього відрахувань на амортизаціюпо міському маршруту на місяць | | 11416,667 | |
| Витрати для забезпечення технічного стану відповідно до вимог безпеки руху та інших експлуатаційних вимог– на місяць. | | 345,000 | |

| № з/п | Назва показників | Міський автобусний маршрут регулярних перевезень, який працює у звичайному режимі | |
|--|---|---|--|
| | | № 9А | |
| | Витрати на обов'язкове страхування по міському маршруту на місяць | 206,538 | |
| | Витрати на отримання ліцензії тощо, що необхідні для забезпечення виконання перевізної діяльності | 7,270 | |
| Загальновиробничі та адміністративні витрати на місяць по підприємству, грн. | | | |
| КІЛЬКІСТЬ АВТОБУСІВ ПІДПРИЄМСТВА, шт. | | | |
| Загальновиробничі та адміністративні витрати на місяць на один автобус на маршрутах за місяць, грн. | | | |
| ВСЬОГО ВИТРАТ ПОВ'ЯЗАНИХ З ПЛАНОВОЮ СОБІВАРТІСТЮ ПОСЛУГ НА МІСЯЦЬ ПО МАРШРУТУ, грн. | | 94247,138 | |
| КІЛЬКІСТЬ АВТОБУСІВ ПІДПРИЄМСТВА НА МАРШРУТІ ДЛЯ РОЗРАХУНКУ, шт. | | 1,000 | |
| ВСЬОГО ВИТРАТ ПОВ'ЯЗАНИХ З ПЛАНОВОЮ РІЧНОЮ СОБІВАРТІСТЮ ПОСЛУГ НА РІК ПО МАРШРУТУ, грн. | | 1130965,652 | |

РОЗРАХУНОК РІЧНОЇ СОБІВАРТОСТІ ВИКОНАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МАРШРУТІ

| | | | |
|---|---|-------------|--|
| 1 | Марка автобуса | БАЗ А 079 | |
| 2 | Кількість автобусів, шт. | 1,000 | |
| 3 | Собівартість виконання перевезень на один автобус на маршруті за місяць, грн. | 94247,138 | |
| 4 | Собівартість виконання перевезень на маршруті за місяць, грн. (п.2 x п.3) | 94247,138 | |
| 5 | Річна собівартість виконання перевезень на маршруті, грн.. (п.4 x 12 місяців) | 1130965,652 | |

Розрахунок тарифу на послуги, що надаються на міських автобусних маршрутах здійснюється відповідно до пункту 2.19. та пункту 2.20 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 р. №1175 та зареєстровану в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 р.

| № з/п | Назва показників | Міський автобусний маршрут регулярних перевезень, який працює у звичайному режимі | |
|-------|---|---|--|
| | | № 9А | |
| 1 | Марка автобуса | БАЗ А 079 | |
| 2 | Річна собівартість виконання перевезень на маршруті, грн. (S п) | 1130965,652 | |
| 3 | Коефіцієнт використання місткості транспортного засобу | 0,800 | |
| 4 | Коефіцієнт змінності пасажирів | 1,110 | |
| 5 | Запланований річний обсяг перевезень пасажирів, (п.9*12) пас. (Q п рік) | 160035,005 | |
| 6 | Загальний пробіг за місяць, км. | 7072,500 | |
| 7 | Загальний пробіг за рік км. | 84870,000 | |
| 8 | Транспортна робота кількість виконаних пасажиро-кілометрів за місяць, пас. км. | 18,856 | |
| 9 | Запланована місячна кількість перевезених пасажирів на підставі фактичних показників роботи на маршруті (=п.6*п.8)/п.15 (Q п місяць) | 13336,250 | |
| 10 | Кількість автобусів, грн. | 1,000 | |
| 11 | Середня місткість автобусу, чол | 22,000 | |
| 12 | Собівартість перевезення одного пасажирів, грн. ((п.16xп15/п8) | 7,067 | |

| № з/п | Назва показників | Міський автобусний маршрут регулярних перевезень, який працює у звичайному режимі | |
|----------|---|---|--|
| | | № 9А | |
| 13 | Плановий річний прибуток від надання послуг одного пасажирів з урахуванням 15% рентабельності (П п) | 169644,848 | |
| 14 | Економічно-обгрунтована вартість проїзду (тариф) для безпечних перевезень пасажирів м. Покров на міському маршруті для затвердження шляхом встановлення (погодження) граничної вартості проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування (= (п.2 +п.13) / (п.9x12місяців)) | 8,127 | |
| 15 | Середня дальність поїздки 1 пасажирів, км | 10,000 | |
| 16 | Собівартість виконання 1 км пробігу, грн./км | 13,326 | |

| | | |
|---|-------|--|
| Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху м. Покров для затвердження шляхом встановлення (погодження) граничної вартості проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування | 8,000 | |
|---|-------|--|

* В розрахунку планової собівартості використан рівень цін на ринку України станом на квітень 2021р.

З повагою,
Директор ТОВ «ВКП "МОТОДОР»



Голін В.А.



4
2
11